



BACCALAUREAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VEHICULES Option Véhicules de Transport Routier

Objectif

Le mécanicien poids lourds ou agent de maintenance entretient et répare des véhicules de plus en plus sophistiqués dans lesquels l'électronique est omniprésente. Son métier se situe aujourd'hui à la frontière de la mécanique et de l'électronique.

Trouver l'origine de la panne

Après avoir écouté les indications du client, le mécanicien examine rapidement le véhicule. Cette phase lui permet d'émettre une hypothèse sur l'origine de la panne. A l'aide du matériel d'aide au diagnostic, il réalise des tests sur les éléments mécaniques, électriques ou électroniques.

Il remplace ou répare

Il interprète les résultats, identifie l'origine de la défaillance, fait le bilan des réparations à exécuter. En cas de problème sérieux, il soumet au client un devis. Une fois le diagnostic établi, il approvisionne son poste de travail en pièces de rechange. Il démonte les organes défectueux, remplace ou remet en état les éléments endommagés. Puis il effectue les différents réglages (freinage, injection...) en suivant les préconisations du constructeur.

De nouveaux services

Il procède ensuite aux essais sur route et réalise les dernières mises au point. L'intervention terminée, il remet le véhicule au client, explique les réparations pratiquées, et commente la facture. Aujourd'hui, l'offre de service gagne du terrain. Le technicien doit alors s'adapter à de nouvelles activités : interventions rapides (assistance 24h/24), pré-contrôle technique, forfait révision entretien, conseil au client...).

Conditions de travail

Des pannes complexes

Pour remplacer un joint de culasse ou des plaquettes de freins, le mécanicien utilise toujours ses outils traditionnels : tournevis, clés, pinces... mais les réparations portent désormais souvent sur des problèmes électroniques complexes (freinage ABS, climatisation, injection diesel...), qui nécessitent une prise en charge informatique des pannes.

Une aide au diagnostic

Le technicien utilise alors la valise de diagnostic fournie par le constructeur. Il branche l'appareil sur une prise située dans l'espace moteur ou sous le tableau de bord. Il sélectionne sur l'écran l'élément à ausculter et obtient des indications techniques nécessaires, ainsi que la liste des réparations à effectuer.

Petits et grands garages

Autonome, ce technicien doit aussi rendre compte de ses interventions au chef d'équipe ou d'atelier. Ses conditions d'exercice varient du petit garage traditionnel à l'entreprise dotée d'équipements sophistiqués. Il doit savoir adapter ses horaires en fonction de la charge de travail. Enfin, il peut être amené à se déplacer pour un dépannage, ou pour s'approvisionner en pièces détachées.



Horaire

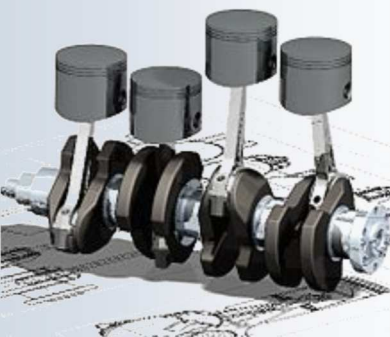
MATIÈRES	HORAIRE HEBDOMADAIRE INDICATIF
Français - Histoire - Géographie	1h + 0h30
Langue vivante	2h
Mathématiques et Sciences Physiques	4h + 1h
Eco-Gestion	1h
Prévention Sécurité Environnement	1h30
Arts Appliqués	1h
Education Physique et Sportive	2h
Enseignement Technologique et Professionnel	10h
Analyse Fonctionnelle et Structurale	4h

Durée

La formation s'effectue en trois ans, après une classe de 3^{ème} de collège ou une 3^{ème} technologique. La scolarité s'effectue à temps complet au Lycée Professionnel avec, au cours des 3 années de formation, 22 semaines de stages et d'évaluations en entreprise.

L'admission dans cette section s'effectue après étude du dossier scolaire.

Qualités souhaitables



Des capacités d'adaptation

Compétent dans les disciplines traditionnelles de l'automobile (mécanique, électricité...), le mécanicien automobile sait également s'adapter aux évolutions technologiques (électronique embarquée, utilisation d'outils de diagnostic...).

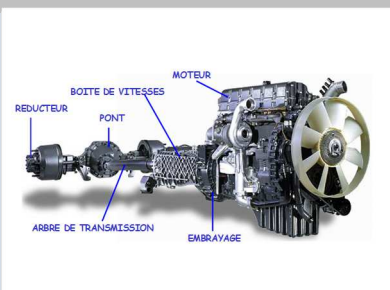
La tête et les mains

Il doit assurer une intervention rapide et efficace sur des véhicules dont les gammes se renouvellent sans cesse. Un esprit d'analyse, de réflexion et d'observation est indispensable pour déceler la panne et organiser le travail de réparation. Habile et précis dans ses gestes, le technicien est rigoureux et méthodique dans ses interventions.

Le sens du service

Il doit avoir une bonne constitution physique pour supporter les positions inconfortables, les graisses, les solvants et autres lubrifiants. Enfin, ses qualités relationnelles lui permettent d'écouter le client, de comprendre ses attentes et de le conseiller.

Débouchés



Des possibilités d'évolution de carrière

Le Bac Pro Maintenance des Véhicules permet d'entrer dans la vie professionnelle avec des perspectives d'évolution de carrière particulièrement intéressantes.

Après quelques années de métier, le technicien peut accéder au poste de chef d'équipe ou de chef d'atelier. Il peut également devenir réceptionnaire (accueil du client) ou conseiller technique (suivi de l'évolution technologique, assistance aux techniciens), généralement formé chez le constructeur. S'il a des bases en gestion et en comptabilité, il peut s'installer à son compte et créer une entreprise.

Poursuites d'études

Ce Bac Pro permet de se diriger vers des études de l'enseignement supérieur : le BTS Après -Vente Automobile, puis éventuellement une licence professionnelle.